

Aanbesteding: Levering Bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Katwijk
Referentie: 2835731

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 E 4.39

Vraag:

U vraagt om een aluminiumplaat van 4mm dik. Wij monteren standaard een 2mm aluminium plaat bovenop een 15mm betonplex vloer. Bent u, omwille van het gewicht en prijs ook akkoord met een 2mm aluminium plaat bovenop een 15mm betonplex plaat?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis E-4.39 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm of een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium plaat, uit één stuk, met een minimale dikte van 2 mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.

Percelen: P4 Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 E3.38

Vraag:

U vraagt om minimaal twee handvaten per kant. Onze standaard opbouw is voorzien van één handvat met eenhandssluiting. Een extra handvat aan de deur heeft ons inziens geen toegevoegde waarde. Mag de opbouw ook uitgevoerd worden met één handgreep met een hands sluiting per zijde?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis E-3.38 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadbak is links en rechts voorzien van een schuifpaneel aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de laadbak bedraagt en voorzien van minimaal één handvat per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.

Percelen: P3 Levering van een elektrisch aangedreven
middelgrote pick-up met veegvuilbak
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
3

Onderwerp:
AE.13 Frontstuurcabine

Vraag:

Fronstuurcabine word uitegesloten ivm rijcomfort. Echter de nieuwe generatie frontstuurcabines zijn voorzien van onafhankelijke voorwielaandrijving waarmee het rijcomfort zeer is verbeterd. Daarnaast is een fronstuurcabine gezien de draaicirkel en compactere afmetingen zeer wendbaar en past daarmee prima binnen uw overige eisen. Wij verzoeken u dan ook om toch een frontstuurcabine toe te staan.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Ook in het geval van een goede vering blijven de overige eigenschappen van de frontstuurcabine van toepassing. Dit betreft ondermeer:

- Doordat de bestuurderstoel en de bijrijdersstoel/bank recht boven de vooras geplaatst is worden oneffenheden in het wegdek directer aan de berijder en de bijrijder doorgegeven t.o.v. een cabine waarbij de bestuurderstoel en de bijrijdersstoel/bank achter de vooras zijn geplaatst.
- De instap bij een frontstuurcabine ligt voor de vooras. Chauffeurs en bijrijders ervaren de instap achter de vooras als prettiger.

Percelen: P3 Levering van een elektrisch aangedreven
middelgrote pick-up met veegvuilbak
P4 Levering van een elektrisch aangedreven grote
pick-up met kippende laadbak
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Algemeen Perceel 3 en 4

Vraag:

Met het vervallen van de ontheffing van 4,25t voor b-rijbewijs met elektrische voertuigen is het praktisch niet meer mogelijk een chassis cabine met een opbouw te leveren met redelijk laadvermogen en acceptabele actieradius. Wij willen jullie dan ook verzoeken om de voertuigen om te zetten naar minimaal een C1-rijbewijs.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Een C1 rijbewijs beperkt de inzetbaarheid van de voertuigen door de opdrachtgever. De beperking bestaat uit het beperkte aantal medewerkers die beschikken over een C1 rijbewijs en/of de beperkte mogelijkheden om een C1 rijbewijs te behalen.

Percelen:	P3 Levering van een elektrisch aangedreven middelgrote pick-up met veegvuilbak P4 Levering van een elektrisch aangedreven grote pick-up met kippende laadbak
Beantwoord op:	26 feb. 2024
Label:	Inhoud